

Startverfahren

Eine Klasse

Startmannschaft

Ich ziehe die Flaggen

Ich kontrolliere von der anderen Seite

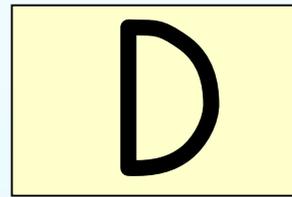
Ich gebe die Zeit

Ich peile

Wir geben akustische Signale



Das Ankündigungssignal



Noch eine Minute bis zum Vorbereitungs-Signal.

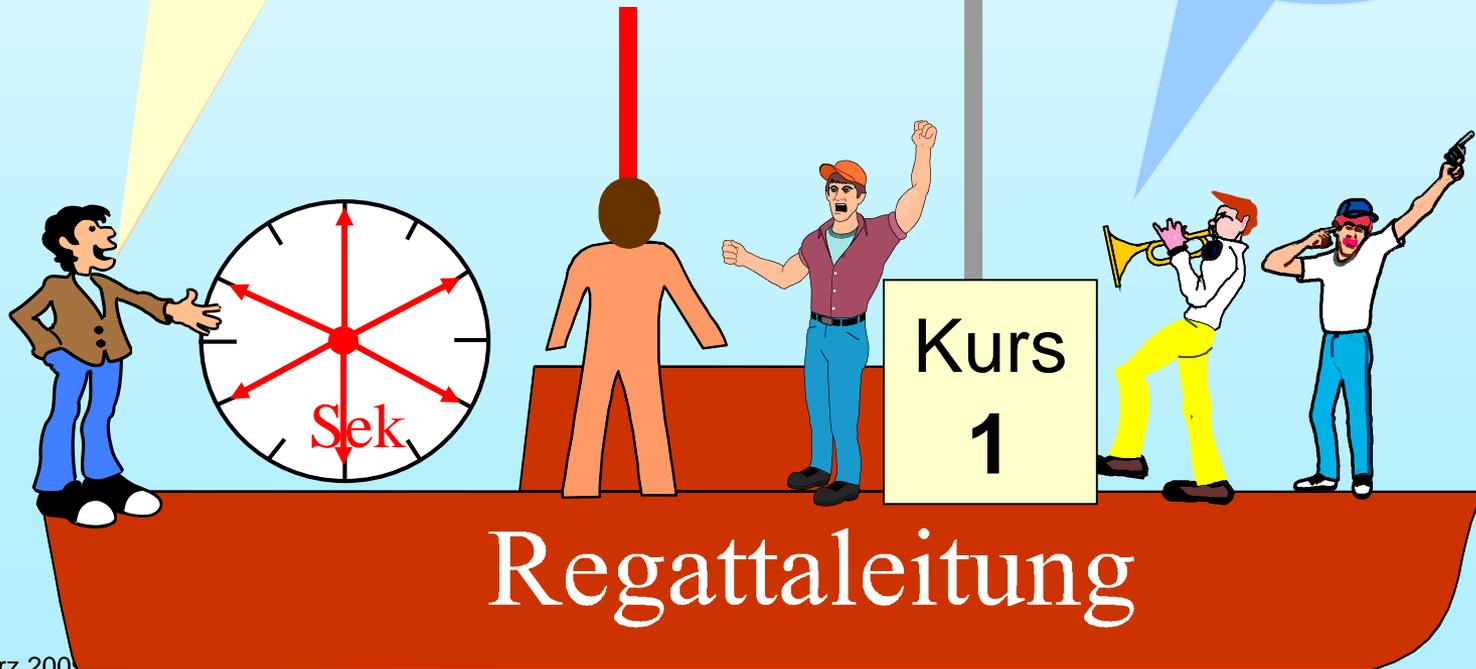
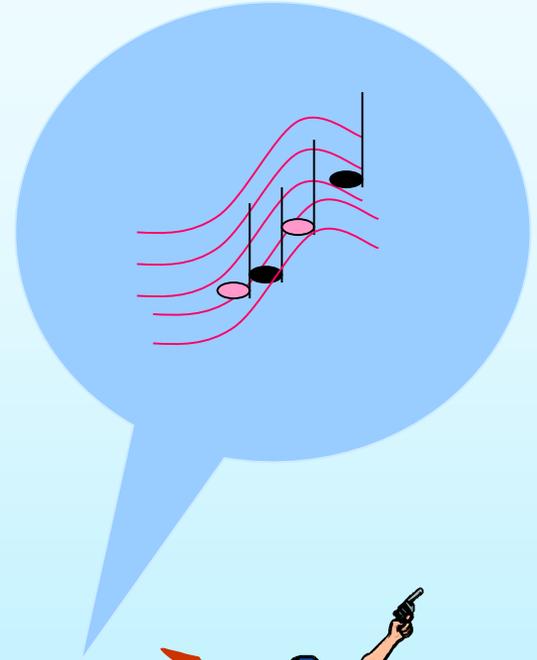
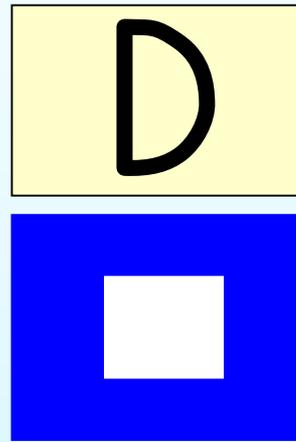
Schuss und Flagge müssen zeitgleich kommen

Bahnstart spätestens mit dem Ankündigungssignal



Das Ein Minuten Signal

Noch eine Minute bis zum Start-Signal



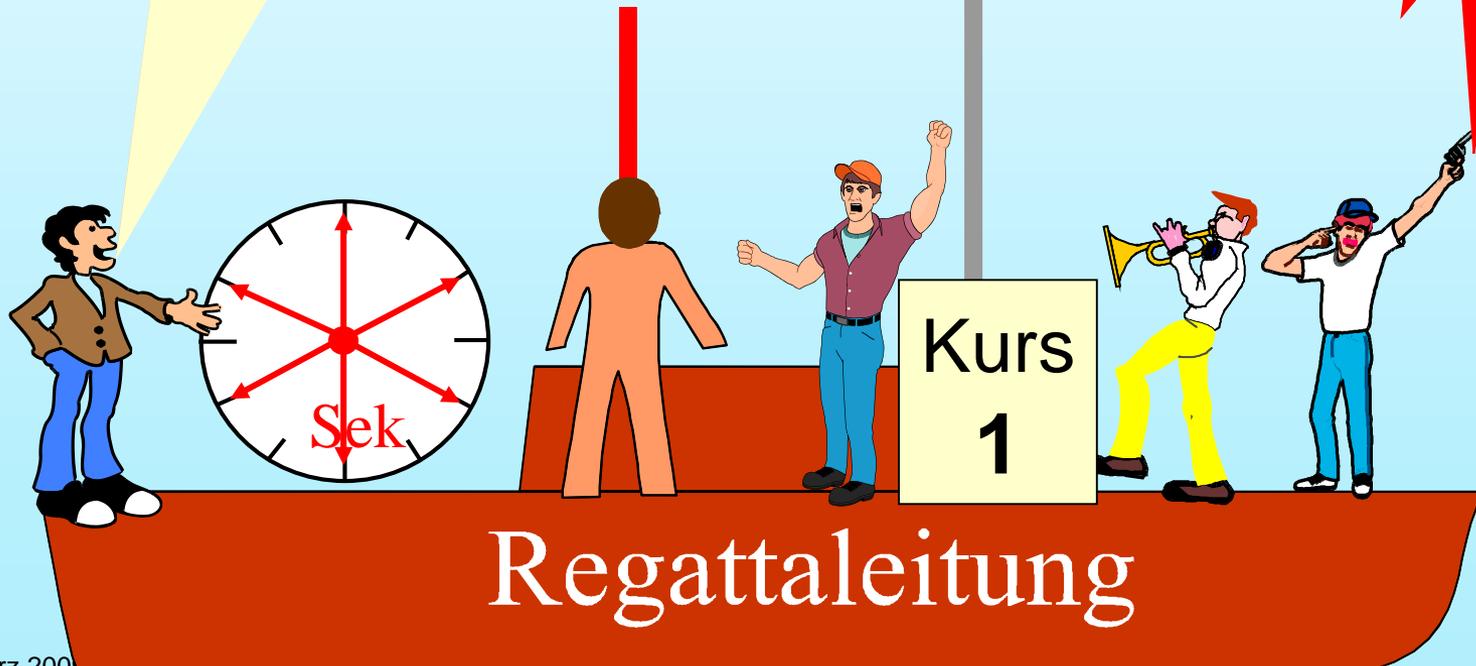
Das Startsignal

D

Schuss und
Flagge
müssen
zeitgleich
kommen



Der Start ist gelungen
Startzeit im Protokoll
aufschreiben.



Startverfahren

Frühstartproblematik

..... Startvorgang

Frühstarte

r

Nichtstarter

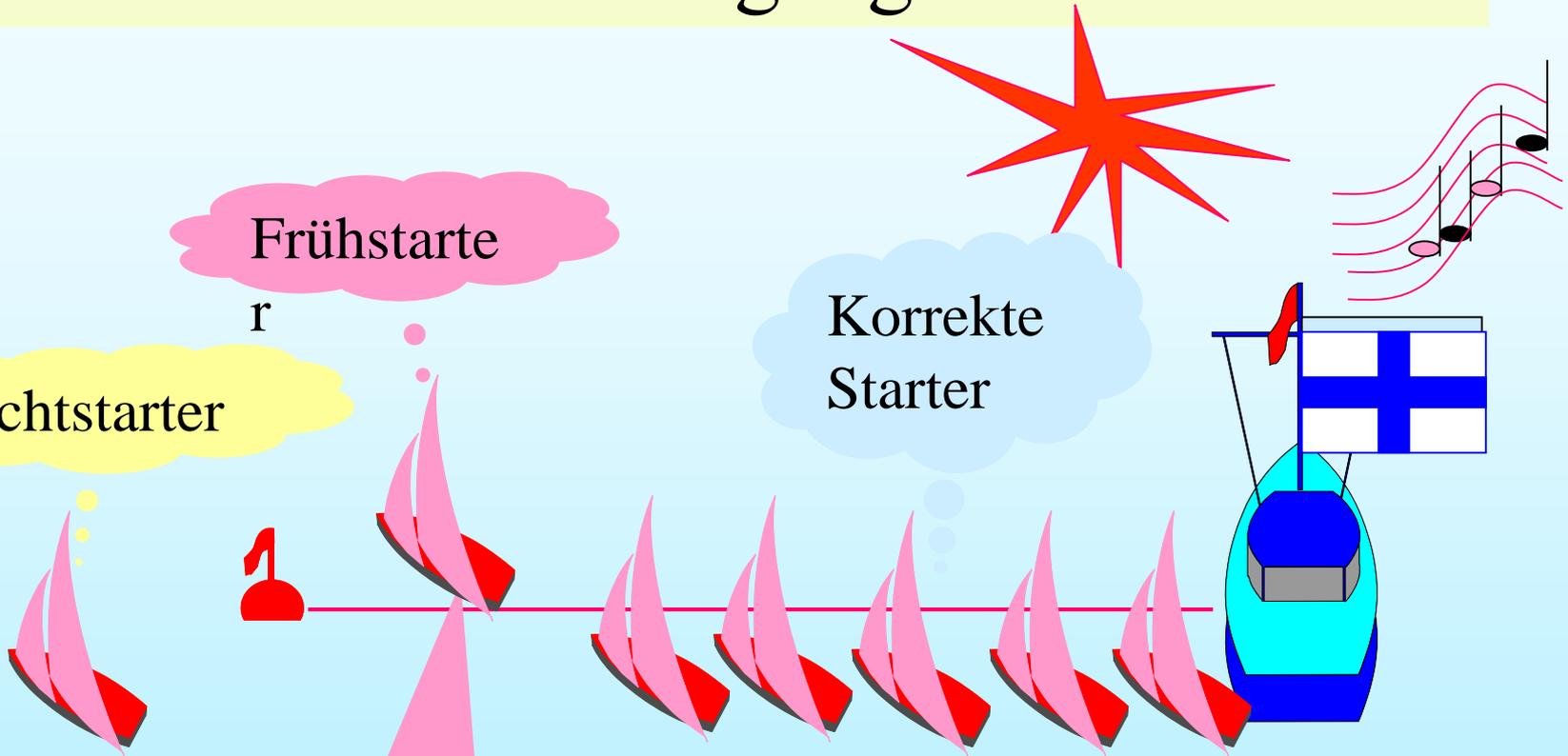
Korrekte Starter

D N S

Did not start

O C S

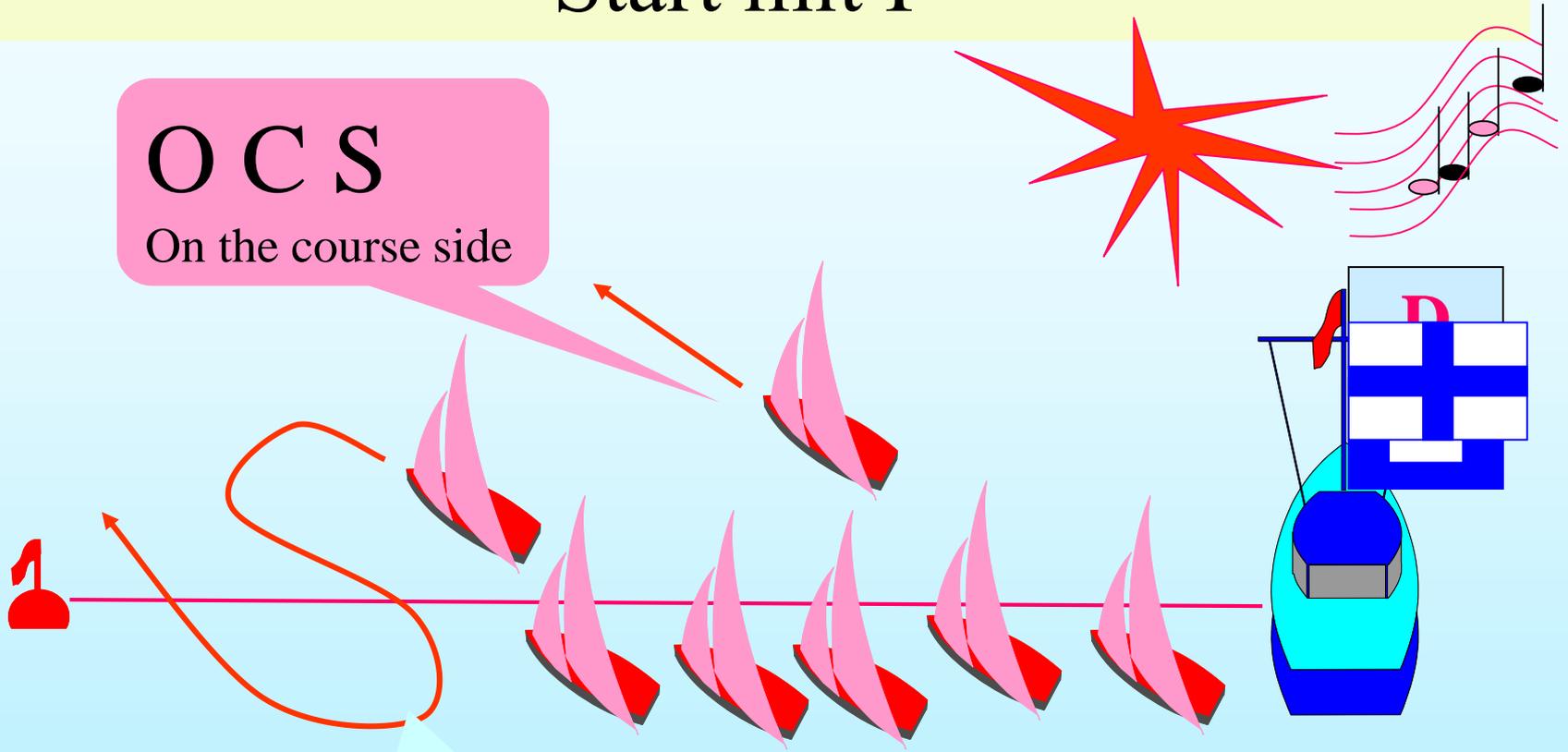
On the course side



..... Start mit P

O C S

On the course side

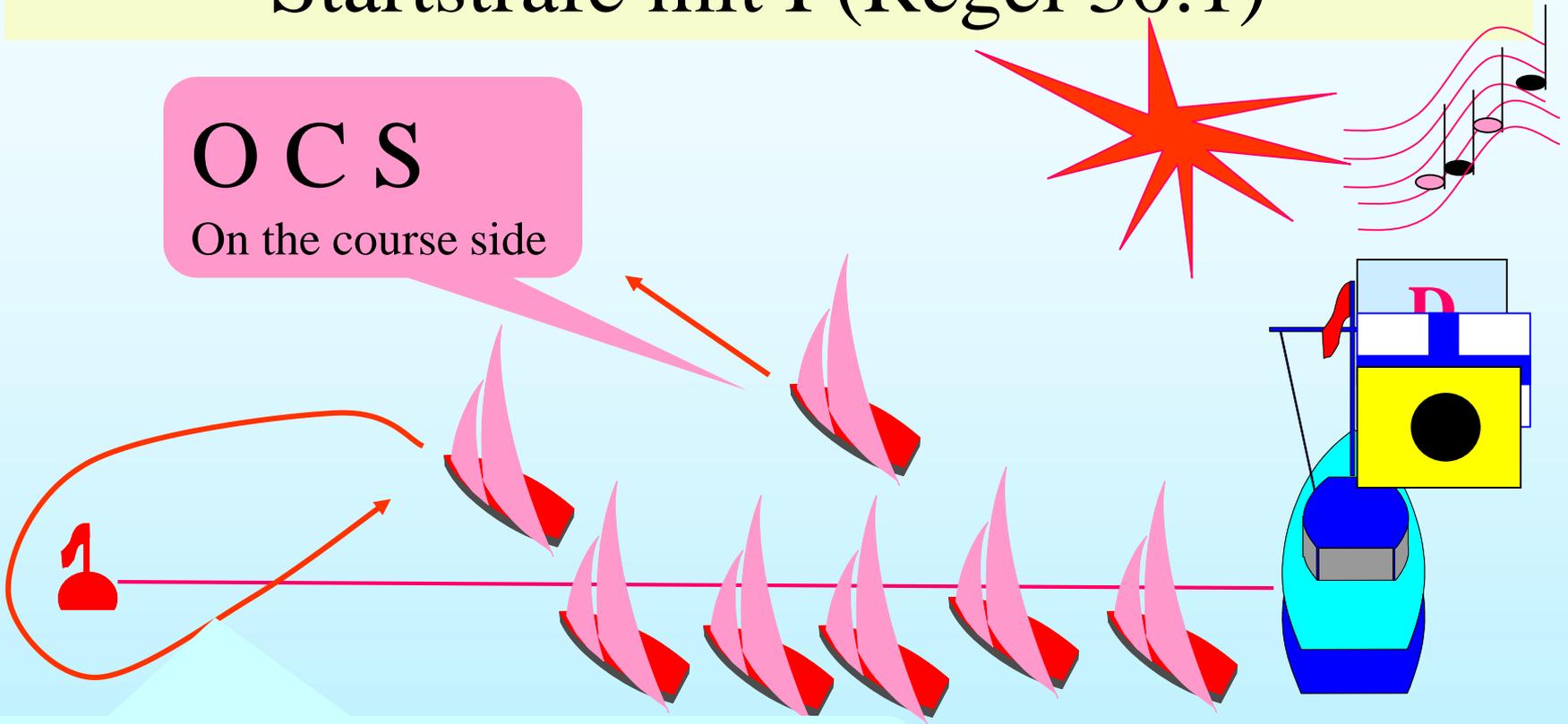


Bereinigung muss nicht um die Enden erfolgen.

Startstrafe mit I (Regel 30.1)

O C S

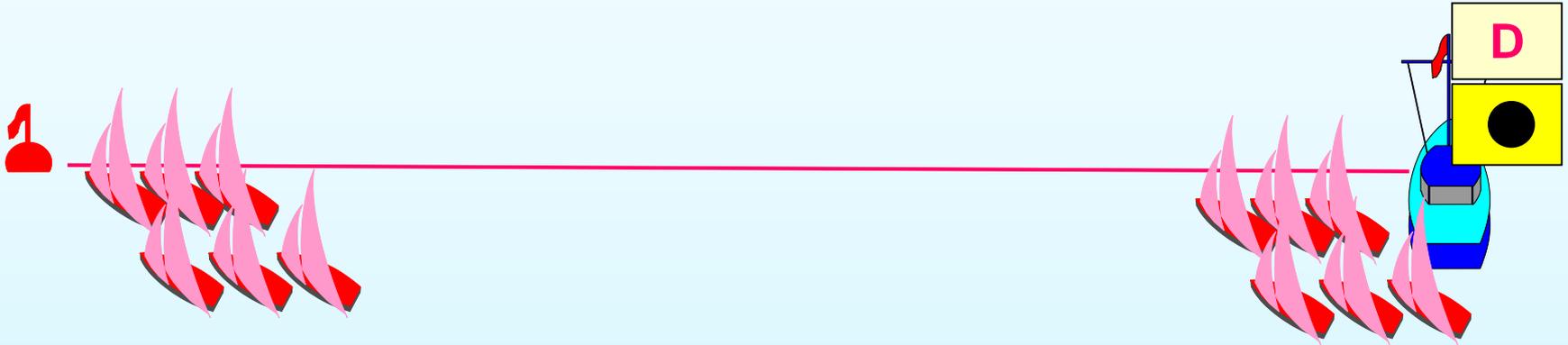
On the course side



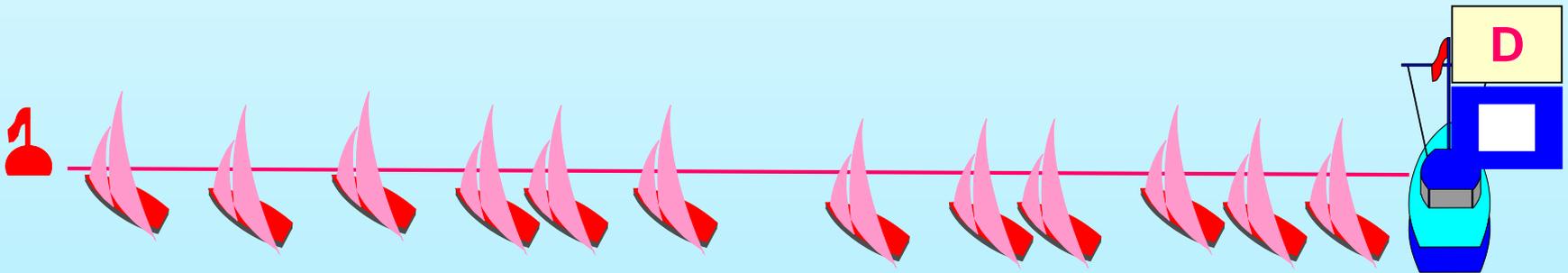
Bereinigung muss über die
Verlängerung der Startlinie erfolgen.

Startstrafe ist in der Mitte sehr groß
und an den Enden sehr gering.

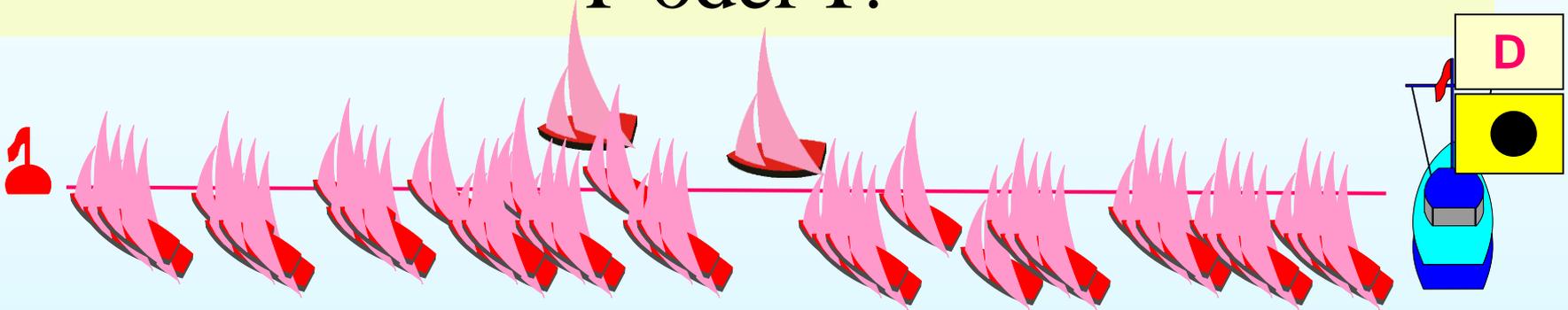
P oder I?



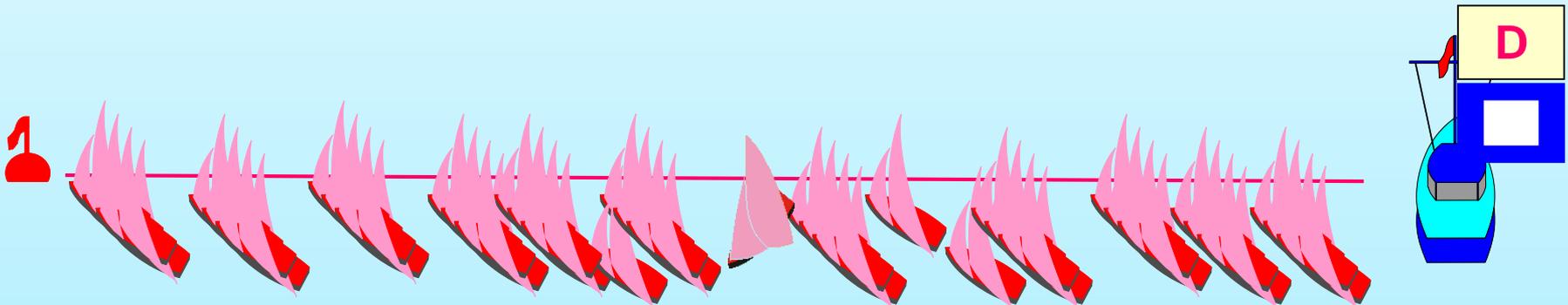
I bewirkt Anhäufung an den Enden der Linie



P oder I?



Bei einem frühen Überfahren Einzelner in der Mitte führt dies bei I oft zu einem Gesamtrückruf, da es andere Boote mitzieht.



..... Startverschärfung mit Z

O C S

On the course side

Frühstarte

r

Frühstarte

r

Bereinigung nutzt nur teilweise Bestrafung mit ZFP

Dann keine Flagge „X“

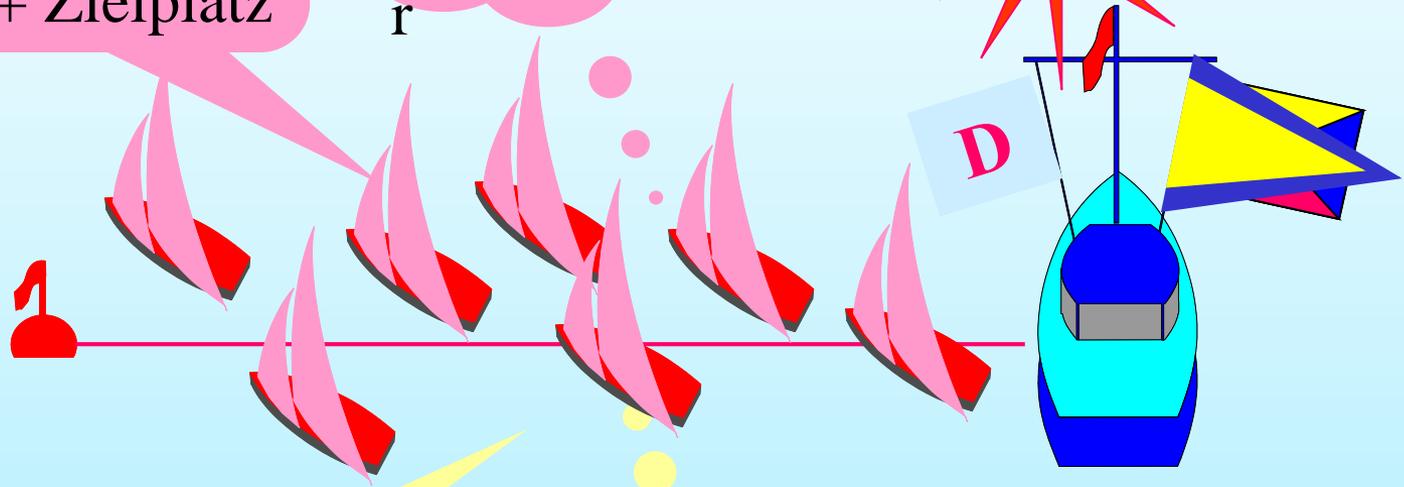
Bereinigung muss nicht um die Enden erfolgen und kann auch vor dem Startsignal erfolgen

..... Startverschärfung mit Z

Z F P

Z-flag Penalty given
20% + Zielplatz

Erkannter
Frühstarte
r

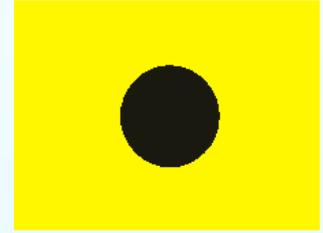


Glück gehabt

Frühstarte
r
unerkannt



Z oder I



- Bei I ist Bestrafung an Enden und in der Mitte stark unterschiedlich, bei Z nicht.
- Bei I kann ein Verletzer durch Provozieren eines allgemeinen Rückrufs eine Strafe vermeiden.
- Bei Z werden auch bei Allgemeinen Rückruf die Provozierer bestraft.
- Bei Z kann man zurücktauchen und die Teilbereinigung wird schlechter erkannt als bei I, wo man über die Startlinienverlängerung zurück muss.

Startverschärfung mit Schwarz

B F D

Black flag disqualifikation

Frühstarte

r

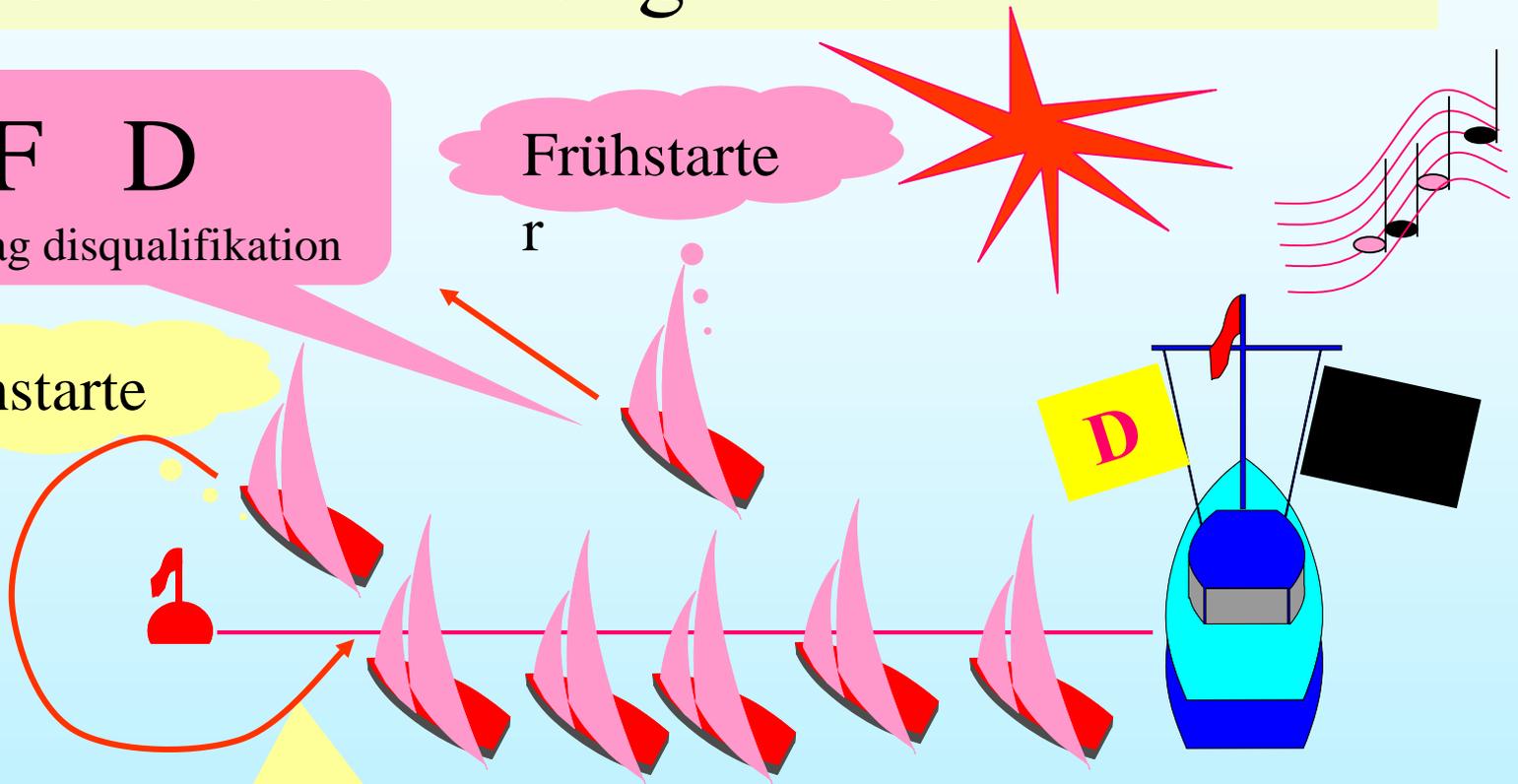
Frühstarte

r

B F D

Bereinigen geht nicht

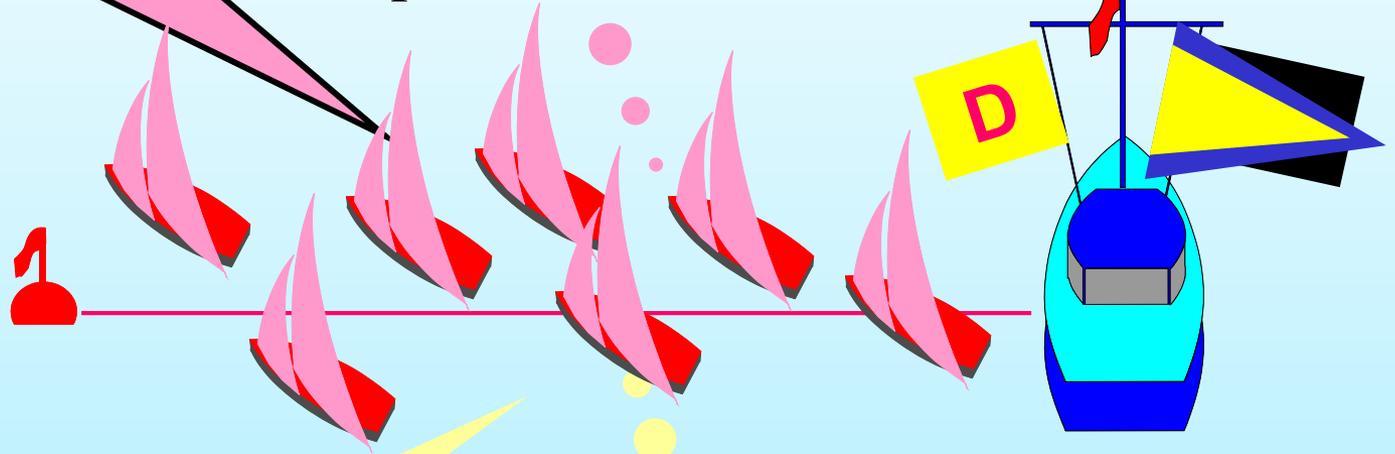
Kein Einzelrückrufsignal



Startverschärfung mit Schwarz

B F D
Black flag disqualification

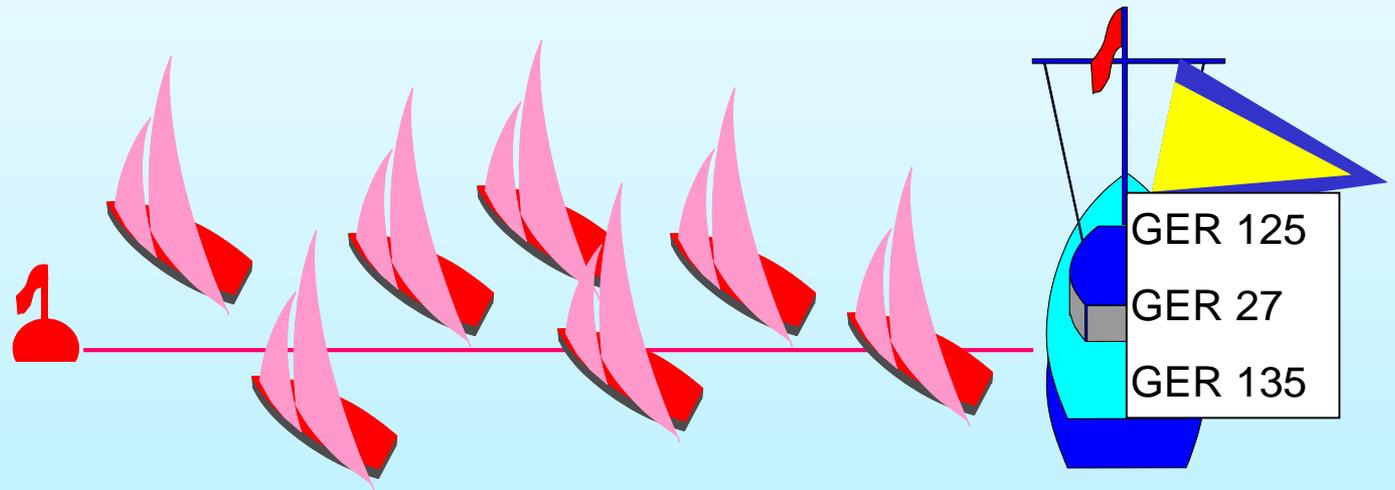
Erkannter
Frühstarte
r



Glück gehabt

Frühstarte
r
unerkannt

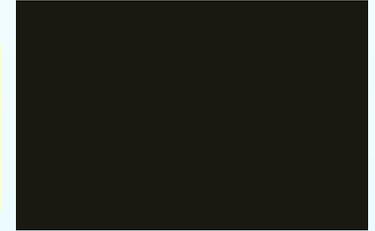
••••• Startverschärfung mit Schwarz •••••



Alle erkannten 30.3 – Verletzer müssen vor dem nächsten Ankündigungssignal angezeigt werden und dürfen nicht mitstarten.



Z oder Schwarz



- Bei einem Allgemeinem Rückruf muss man bei Schwarz alle Regelverletzer vor der nächsten Ankündigung anzeigen.
- Jeder Allgemeine Rückruf kostet bei Schwarz 20 Minuten, bei Z nur 10 Minuten.
- Bei Schwarz dürfen die Regelverletzer bei der Wiederholung nicht mitsegeln, bei Z schon, bekommen aber Strafpunkte.
- Bei Schwarz viel Frust, bei Z ertragbar.