



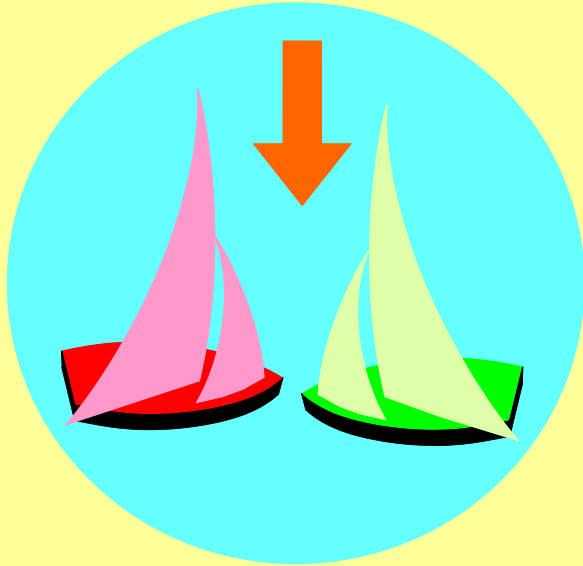
Wettfahrtregel-Überblick

Vier Begriffe

- **Frei halten** (Vom Wegerechtboot)
Wegerechtboot muss seinen Kurs fortsetzen können
- **Raum geben** (An Bahnmarken und Hindernissen)
Platz für Manöver in guter Seemannschaft
- **Nicht Behindern** (von Booten in der Wettfahrt)
Auch Windabdeckung ist Behindern
- **Raum zum Frei halten geben** (Wegerechtboot bei Kursänderung oder Wegerechtserhalt)

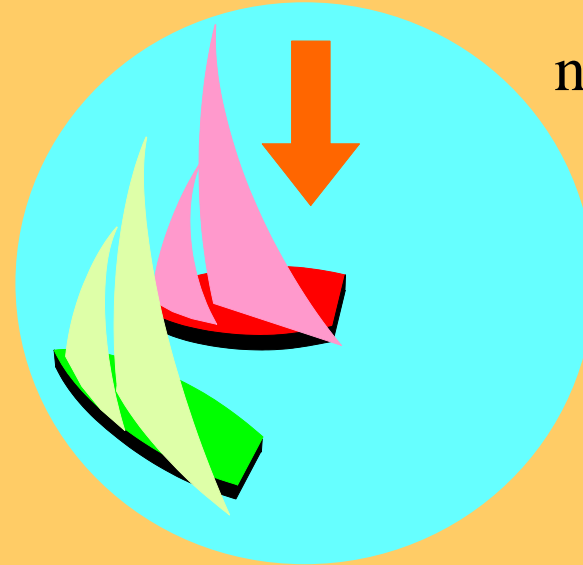
Wegerecht

Wind von entgegengesetzter Seite



Wind von Steuerbord
vor
Wind von Backbord

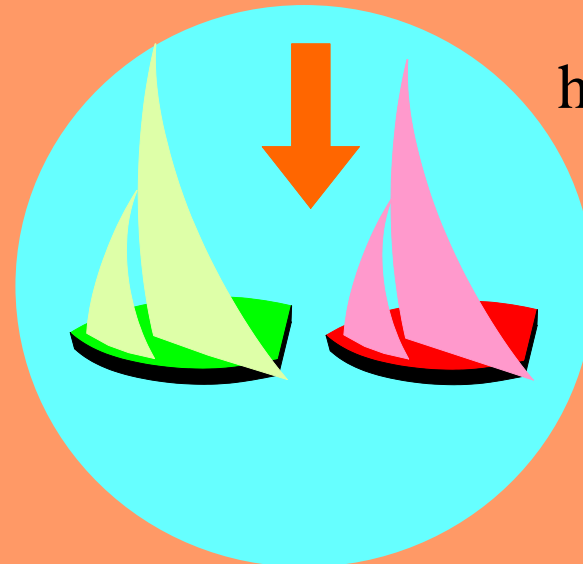
Wind von gleicher Seite



nebeneinander

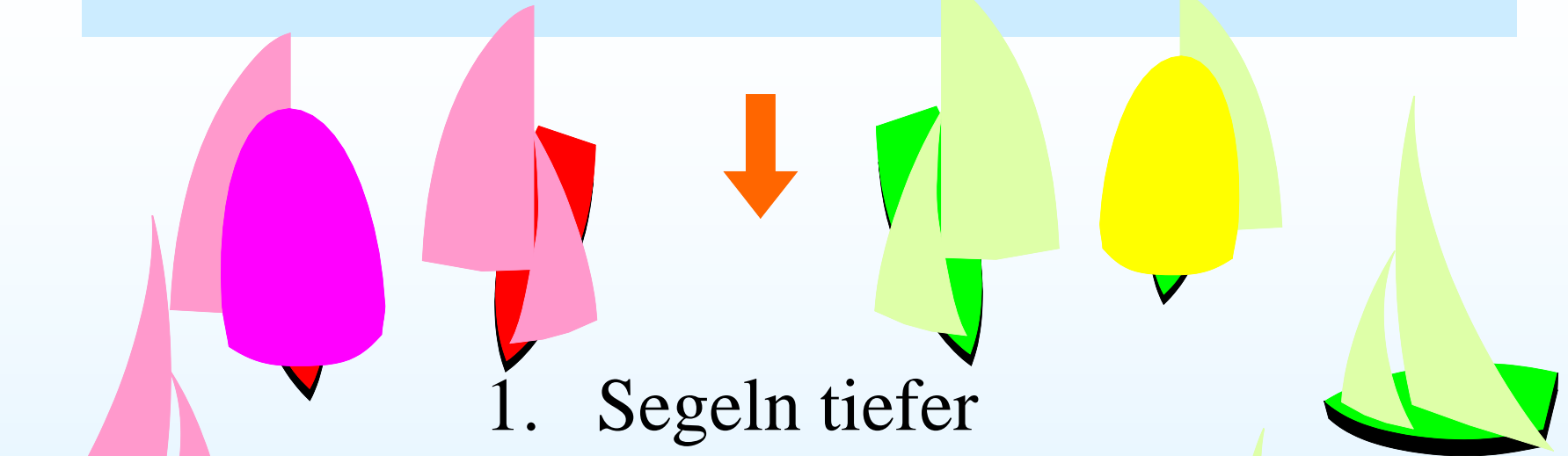
Lee
vor
Luv

hintereinander

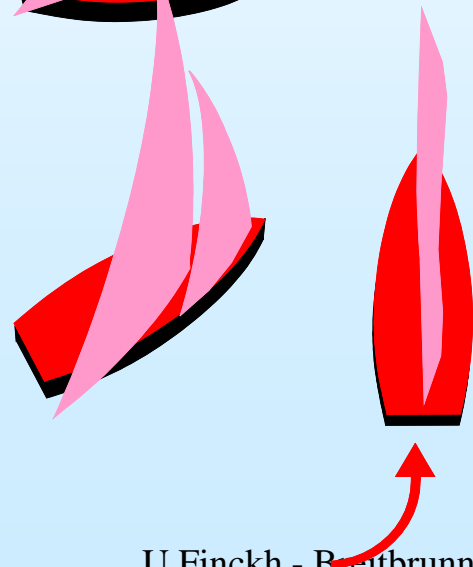


Klar voraus
vor
Klar achteraus

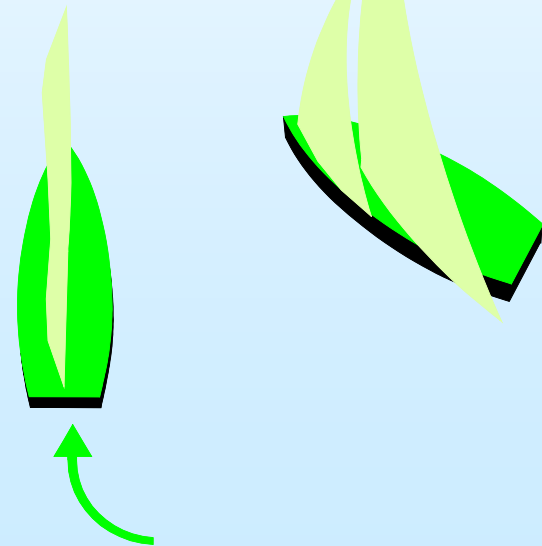
Wind von **Backbord** oder **Steuerbord**



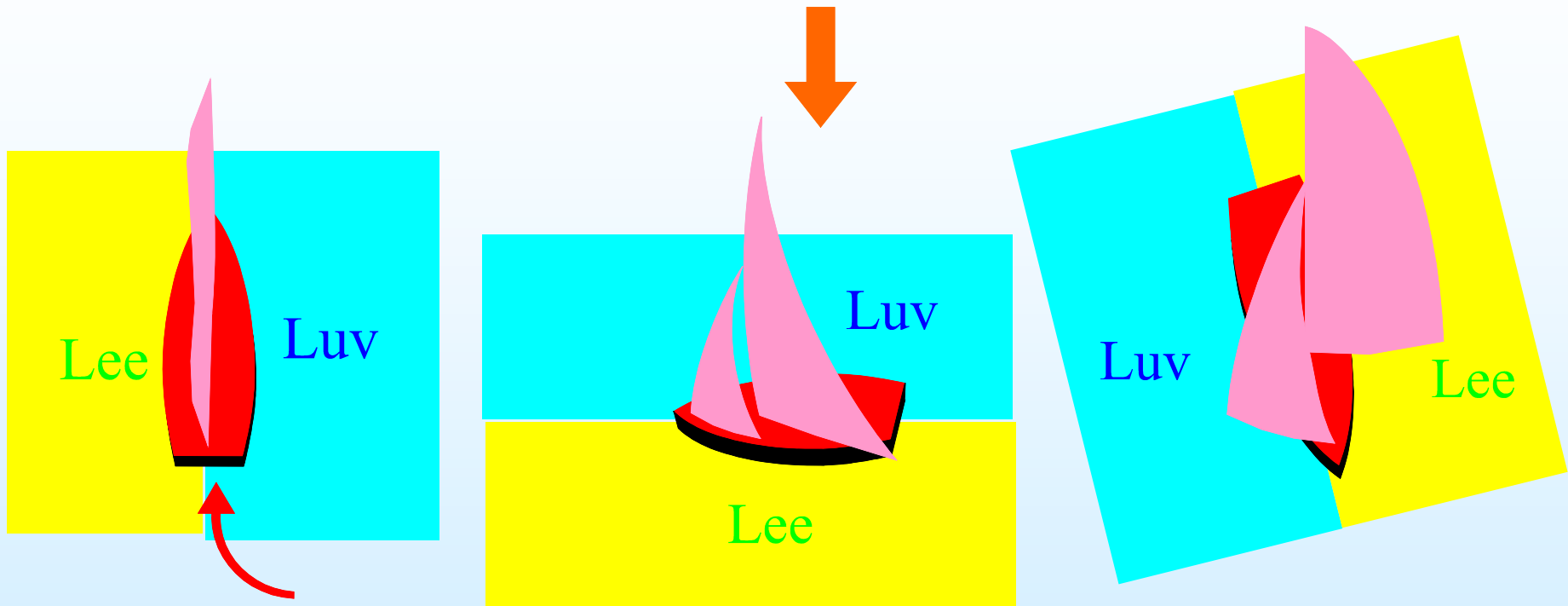
1. Segeln tiefer als Vorwind



2. Im Wind

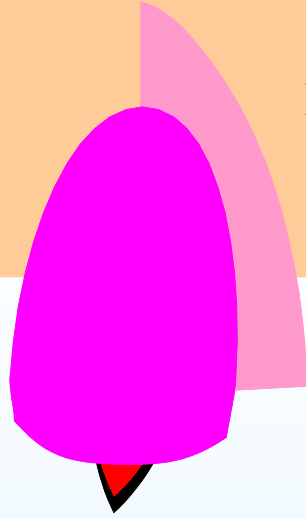


Lee und Luv



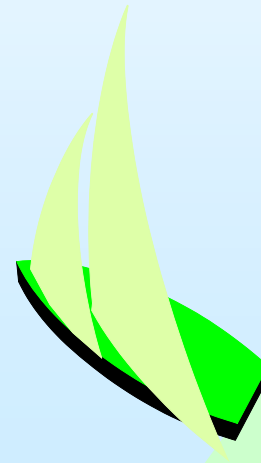
Lee und Luv sind Bootsseiten

Klar achteraus von Rot



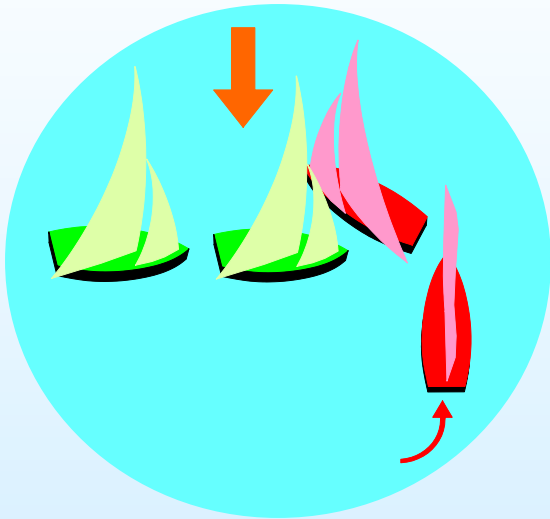
Überlappen
Klar achteraus
Klar voraus

Keines ist klar
achteraus des anderen,
deshalb überlappen
Rot und Grün

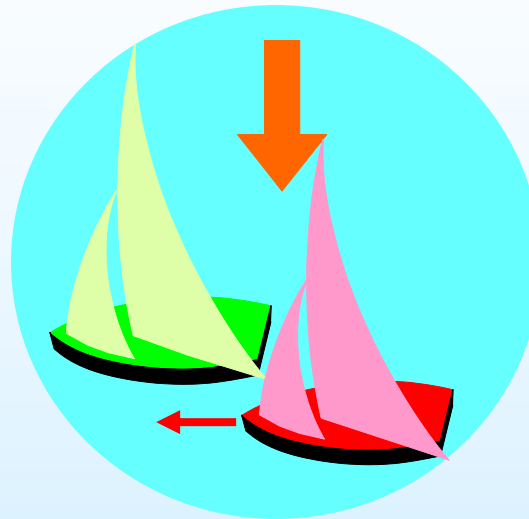


Klar achteraus von Grün

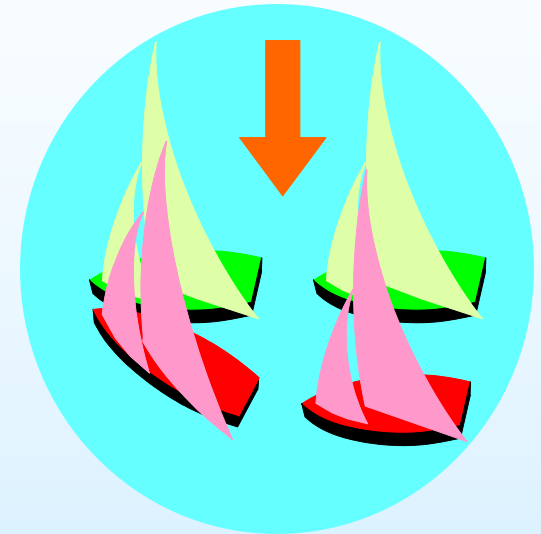
Ändern der gegenseitigen Lagebeziehung



Wendendes Boot
muss sich
frei halten

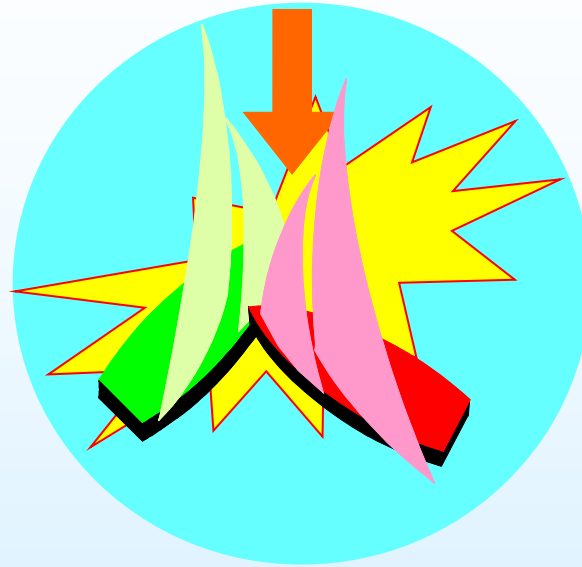


Erreicht man durch
eigenes Tun Wegerecht
muss man anfangs
Raum zum frei halten geben



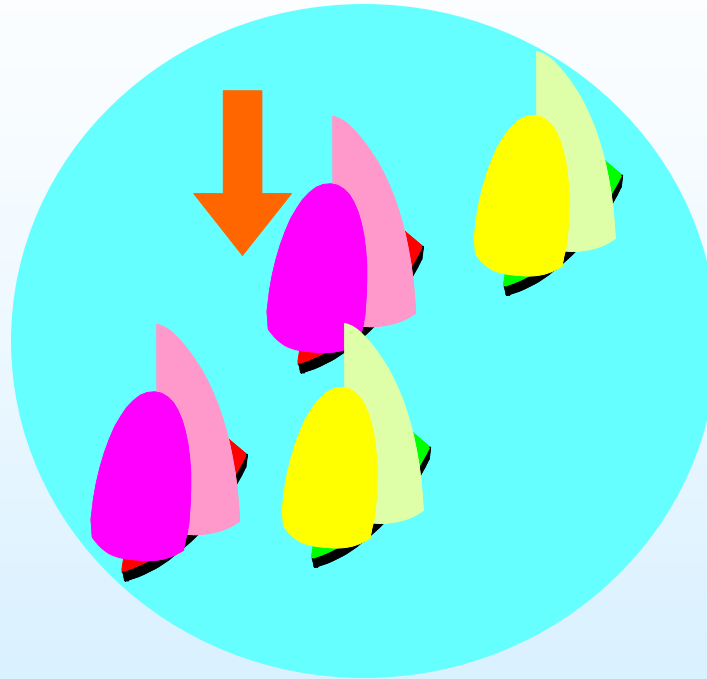
Bei Kursänderung muss
das Wegerechtboot
Raum zum frei halten geben

Berührungsfreies Segeln



Berührungen sind auch vom Wegerechtboot zu vermeiden

Spezielle Einschränkungen beim nahen Überholen in Lee



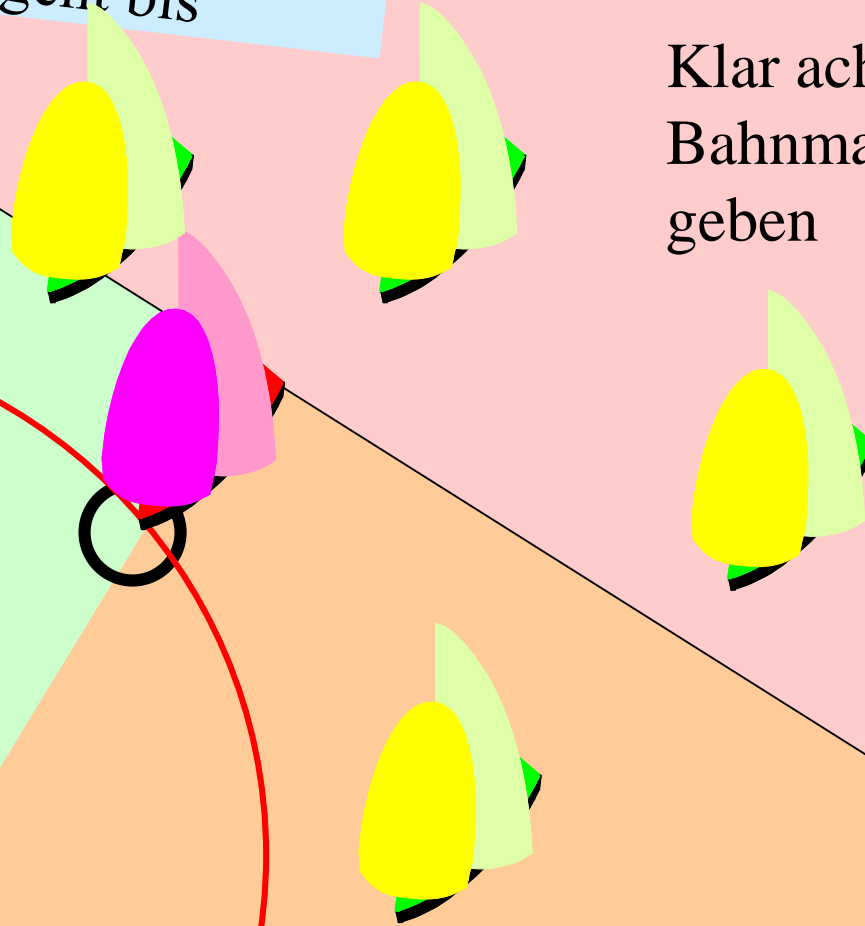
Leeboot darf nicht höher als seinen richtigen Kurs

Bahnmarken-Raum geben

Überlappung geht bis
China

Innen überlappt hat
Anspruch auf
Bahnmarken-Raum

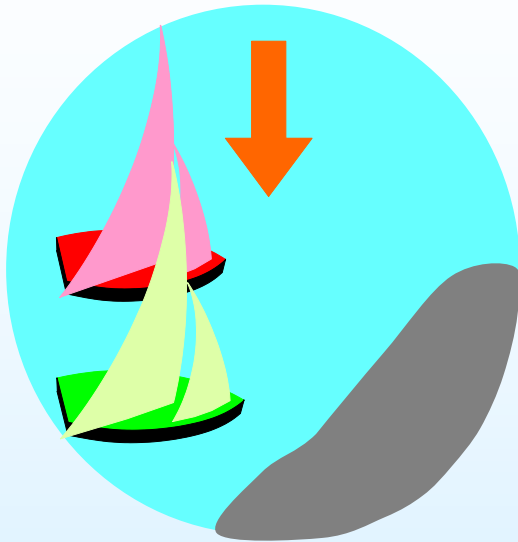
Klar achteraus muss
Bahnmarken-Raum
geben



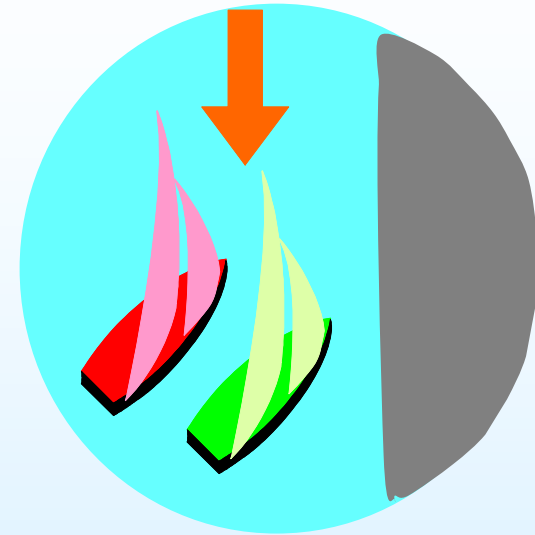
Zone

Außen überlappt muss
Bahnmarken-Raum geben

Sicherheitsregeln an Hindernissen

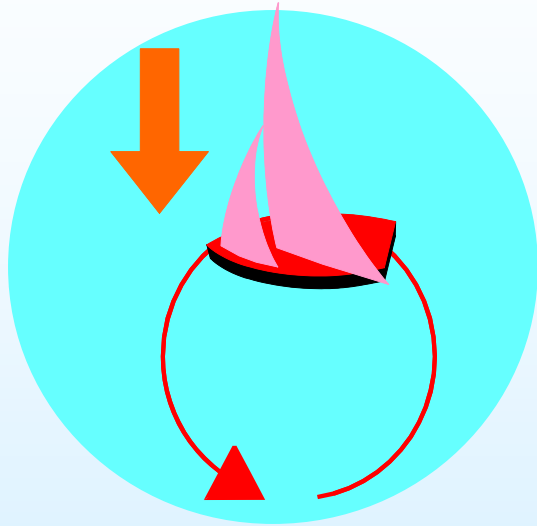


Bei Annäherung an ein Hindernis muss das außen liegende dem innen liegenden Raum geben



Amwind darf man vor Hindernis Raum zum Wenden verlangen

Besondere Situationen



Boote, die rückwärts segeln,
zum Start umdrehen
oder Strafkringel fahren
müssen sich freihalten



Ankernden, gekenterten
oder Hilfe leistenden
Booten
muss man ausweichen



Nicht in der Wettfahrt
befindliche Boote dürfen
Boote in der Wettfahrt
nicht behindern.