

INFORMATIONEN VOM HAFENWART (Stand: 14.03.11)

Verantwortlichkeiten beim Abkranen (27.03.2011)

Hafenwart / Kontrolle Ablauf:	Thomas Kuse / Jürgen Born
Kraneinweisung:	Olaf Pritzkow
Kontrolle / Vorbereitung des Traktors: (incl. Benzinabsicherung)	Frank Deter / Christian Horschig / Jürgen Kneiding (in Abstimmung)
Fahren des Traktors:	Jürgen Kneiding
Absperrung der Tor-Einfahrt (bis 26.03.):	Hanne Boreilly / Rudi Schulz
Einhaltung des Hafenplanes	Siegfried Kirschke / Nicole Walkowiack
Wiederherstellung Grundstücksordnung:	Olaf Pritzkow / Thomas Kuse (für die Org.)
Traversenumbau / Gurte binden / Sichern	Robert Hanke / Andreas Lehmann / Thomas Penczock (Koordiniierung und Durchführung)
Einnahme der Krangebühr:	entfällt

Verantwortlichkeiten beim Abslippen (02.04.2011)

Hafenwart / Kontrolle Ablauf:	Thomas Kuse / Jürgen Born
Schuppen aufräumen	Thomas Kuse / Jürgen Born
Auslagerung Jollenkreuzer:	Jens Snowdon / Wolfgang Woigk
Auslagerung Jollen:	Robert Hanke (danach Mithilfe bei JK)
Einhaltung des Hafenplanes	Siegfried Kirschke / Nicole Walkowiack

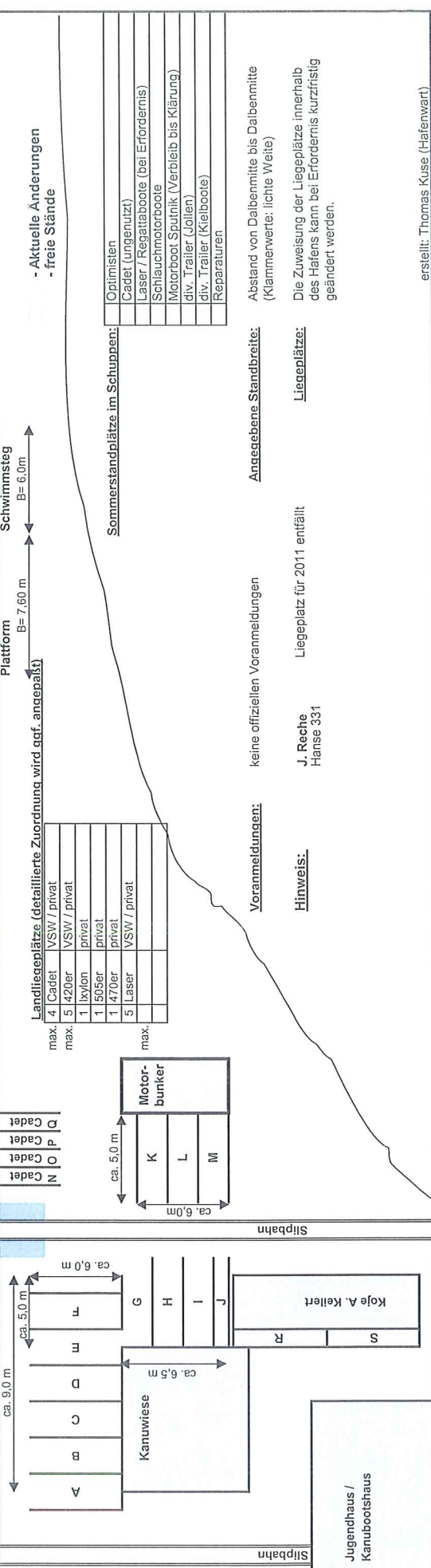
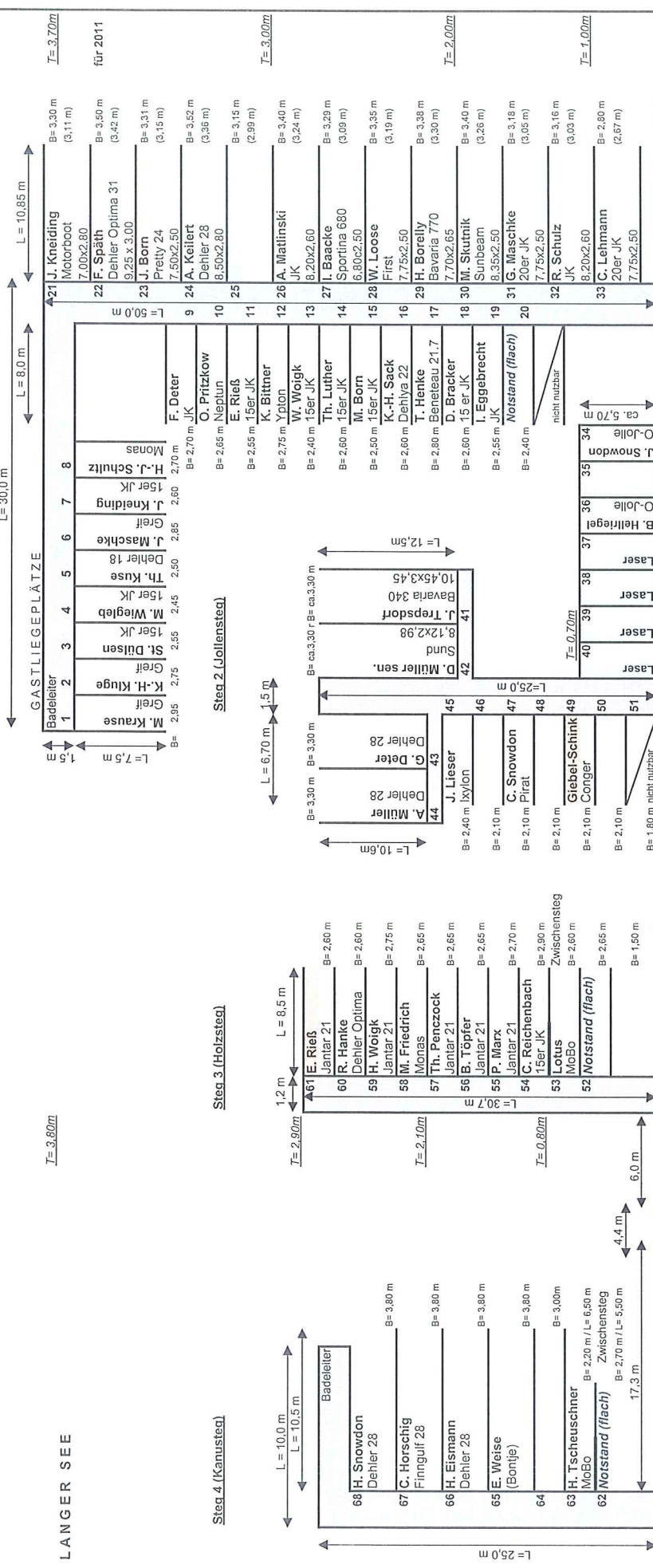
Verantwortlichkeiten beim Einlagern der Trailer (02.04.2011)

Hafenwart / Kontrolle Ablauf:	Thomas Kuse / Jürgen Born
-------------------------------	---------------------------

(Maßaufnahme der inneren Dalbenabstände erfolgte am 04.02.2006)

Hafenbelegungsplan - Saison 2011 (nicht maßstabs- bzw. zeichnungsgerecht)

LANGER SEE



Sommerstandplätze im Schuppen:

Optimisten
Cadet (ungenuzt)
Laser / Regattafoote (bei Erfordernis)
Schlachmotorboote
Motorboot-Sputnik (Verbleib bis Klärung)
div. Trailer (Jollen)
div. Trailer (Kielboote)
Reparaturen

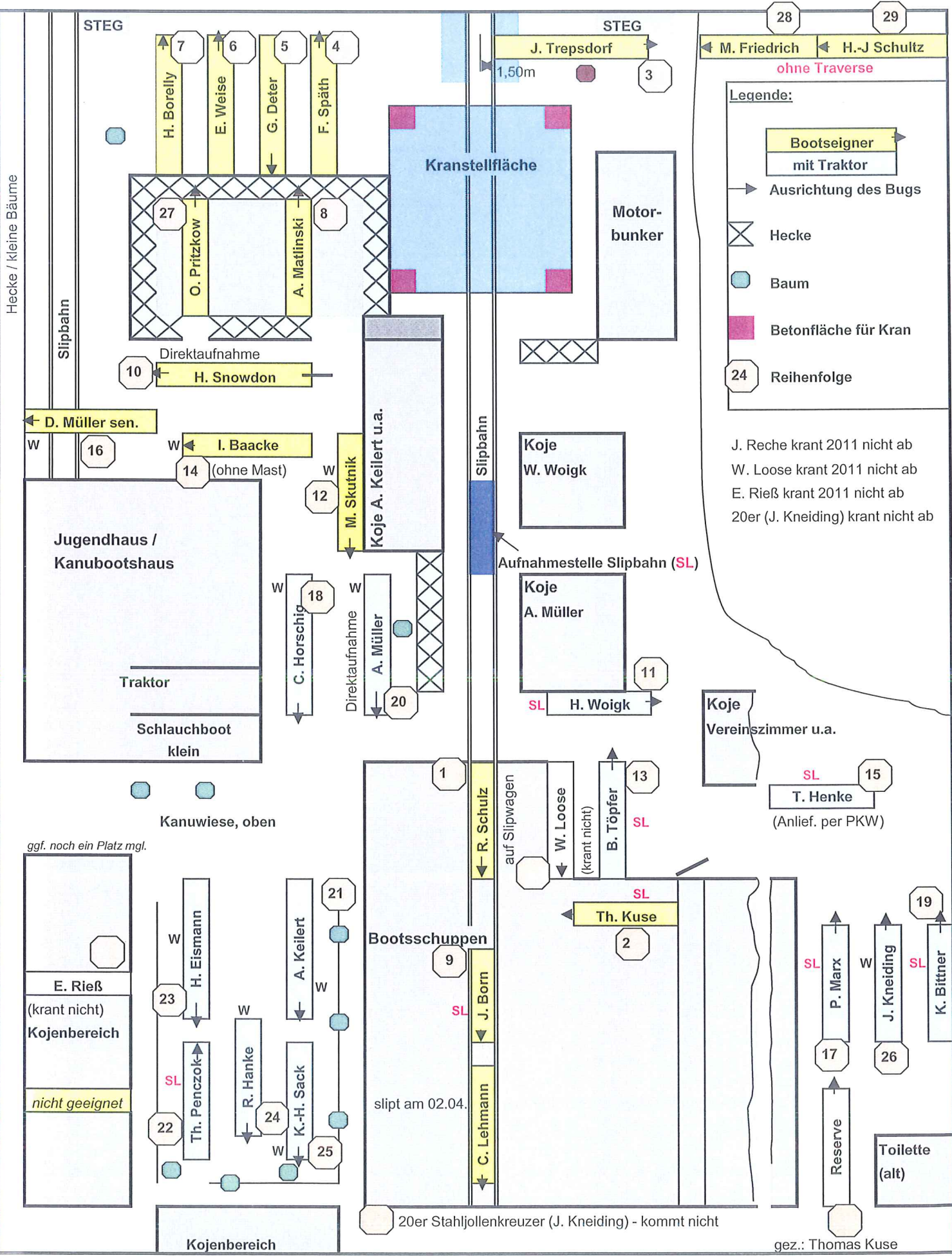
Abstand von Dalbenmitte bis Dalbenmitte (Klammerwerte: ichte Weite)
Die Zuweisung der Liegeplätze innerhalb des Hafens kann bei Erfordernis kurzfristig geändert werden.

Voranmeldungen: keine offiziellen Voranmeldungen
Hinweis: Liegeplatz für 2011 entfällt

J. Reche
Hanse 331

Abkranen der Kielboote (27.03.2011)

(nicht maßstabs- bzw. zeichnungsgerecht; Änderungen vorbehaltenlich; Deichselrichtung bei Trailern beachten)



Hecke / kleine Bäume

Slipbahn

Slipbahn

Aufnahmestelle Slipbahn (SL)

Legende:

- Bootseigner mit Traktor → Ausrichtung des Bugs
- X Hecke
- Baum
- Betonfläche für Kran
- 24 Reihenfolge

J. Reche krant 2011 nicht ab
 W. Loose krant 2011 nicht ab
 E. Rieß krant 2011 nicht ab
 20er (J. Kneiding) krant nicht ab

Kojen Vereinszimmer u.a.

SL 15
 T. Henke
 (Anliefer. per PKW)

ggf. noch ein Platz mgl.

Kanuwiese, oben

Bootsschuppen

slipt am 02.04.

E. Rieß (krant nicht) Kojenbereich

nicht geeignet

Kojenbereich

20er Stahljollenkreuzer (J. Kneiding) - kommt nicht

gez.: Thomas Kuse

Werkstatt		19 J	18	13	↑	10
		← A. Zacke	← C. Reichenbach			← F. Giebel-Schrick (bleibt drin)
		?	17			9
			← Sputnik			← K.-H. Kluge
C. Snowdon J	J	20	16	F. Deter	C. Lehmann	8
J	ggf. 420er	← J. Lieser	← Schlauchboot			← Lotus
		21	15			7
		← M. Wiegleb	← St. Dülsen			← J. Kneiding
420er → J	J	22	14		1	6
420er		← D. Bracker	← I. Eggebrecht			← W. Woigk
M. Pörschmann J	J	23	12			← M. Born
		← R. Hanke	← Eiko Rieß	(ca. 2m nach hinten versetzt)		
J. Snowdon J	J	24			J. Born	4
L. Snowdon J		← B. Hellriegel	Th. Kuse (Kieib.)	27.03.		← J. Maschke
Mastenablage			← G. Maschke			3
						2
						← M. Krause
						(Laser / später)
						← F. Maschke
					R. Schulz	
						27.03.
						Ki. u. Jugend (Cadets + Optis) / gestapelt (ohne Gestell)

- Oben:**
- U. Melcher - einlagern J
 - A. Braun - einlagern J
 - C. Reichenbach - einlagern J
- Oben:**
- 470er (BMW) - einlagern J
 - 420er (VSW) - einlagern J
 - 420er (VSW) - einlagern J

- J - Jolle
- 5 - Aufslipreihenfolge

(Verantwortlichkeiten: sh. gesonderter Aushang) (X) - operative Änderungen möglich

Abslappen am 02.04.2011 / Übersicht über die Reihenfolge

(operative Änderungen vorbehaltenlich)

gez.: Th. Kuse (Hafenwart) 14.03.2011

Werkstatt	Böcke (incl. restl. Kielbootböcke)	K. Bittner(o.)	Gestell J. Trepsdorf Platz für operative Bootsreparaturen	Slipwagen (groß/klein)	Winde	
	Sputnik (und weitere Böcke)	J. Kneiding (u.)				
	M. Friedrich		Schlauch-MoBo groß (alternativ: Jollentrailer)			
	oben: D. Bracker unten: A. Müller	F. Weise	operativer Platz für Bootsreparaturen			
	unten: P. Marx oben: Th. Penczock		Platz für Regattaaboote (Achtung: Dies ist kein ständiger Stellplatz !!!!)			PKW-Stellplätze: Loose; A. Müller; H. Snowdon; W. Woigk; Horschig; H. Tschausechner;
	unten: H.-J. Borelly	Ausweichplatz				
	am Balken: C. Snowdon oben: K.-H. Sack unten: J. Born		Platz für Ki.-und Jugendgruppe (Optimisten / Bootswagen etc.)			Keilert; Gottschlag; G. Deter; Kluge; Borelly
	hochkant: I. Baacke oben; H.-J. Schultz unten: R. Hanke	Ausweichplatz				
Mastenablage						
Weitere Lagerflächen:			Infos:			
Bootshaus Kanu-Anbau:			Schlauch-Motorboot			
Bänke / Tische			Traktor			
Traktor			Bootsgestell Ki.-und Ju.			
Trailer B. Töpfer: Lagerung neben Segelkoje			Trailer D. Müller sen.: Lagerung neben Jugendhaus			
Trailer T. Henke: kommt später, operative Platzzuweisung			Trailer E. Rieß: kommt später, operative Platzzuweisung			
Trailer W. Loose: kommt später, operative Platzzuweisung / Schiff bleibt zunächst auf Winterplatz stehen						