

Die See ruft!

Wer nur gewohnt ist, die Ruderpinne auf unseren Binnengewässern zu meistern, der hat von der Kunst des Segelns immerhin erst einen kleinen Teil erlernt, und wer niemals über die Grenzen hinaus sein Boot auf das sonnige Meer, auf die See zu steuern Gelegenheit nimmt, der geht auch der feinsten Reize verlustig, die ihm der Segelsport zu bieten vermag.

Wir bringen Sie auf See!

SBF See, SKS, UBI, SRC, LRC

Skippertraining, SKS - Törn



Sportbootführerschein See SBF – See

Amtliche Fahrerlaubnis zum Führen von Sportbooten unter Motor auf den Seeschiffahrtsstraßen (bis zu 3 Seemeilen), vorgeschrieben für Fahrzeuge mit einer größeren Nutzleistung als 11,03 kW (15 PS).

Der SBF – See ist Voraussetzung für die Erlangung des Sportküstenschifferscheins.

In der **theoretischen Ausbildung** werden ausreichende Kenntnisse zu folgenden Themenbereichen vermittelt:

- Navigation
- Seemannschaft
- Seeschiffahrtsrecht
- Wetterkunde
- Fahrzeugkunde

Die **praktische Ausbildung** erfolgt auf unserem Vereinsmotorboot mit folgenden Schwerpunkten:

- Ablegen, Anlegen,
- Rettungsmanöver
- Fahren nach Kompass
- Kreuzpeilung
- Knoten

Die Prüfungen sind in Berlin-Köpenick und die Praxisprüfung erfolgt auf unserem Motorboot.



Sportküstenschifferschein SKS

Amtlicher, empfohlener Führerschein zum Führen von Yachten mit Antriebsmaschine und unter Segel in Küstengewässern (alle Meere bis 12 Seemeilen Abstand von der Festlandküste). Vorgeschrieben zum Führen von gewerbsmäßig genutzten Sportbooten in den Küstengewässern. Der SBF – See ist Voraussetzung für den SKS. Der SKS wird beim Chartern oft als Nachweis vom Vercharterer verlangt.

In der **theoretischen Ausbildung** werden erweiterte Kenntnisse in folgenden Themenbereichen vermittelt:

- Navigation
- Seemannschaft
- Schifffahrtsrecht
- Wetterkunde

Die theoretische Prüfung wird in Berlin durchgeführt.

Die **praktische Ausbildung** erfolgt an der Küste. Hierzu bieten wir als Einstieg ein Skippertraining an (siehe Rückseite). Empfehlenswert für die praktische Prüfung ist ein einwöchiger Prüfungstörn, den wir in Kooperation mit „Sail & Surf Rügen“ anbieten. Dieser Törn liefert auch die notwendigen 300 Seemeilen.



Skippertraining in Lauterbach/Rügen

3 Tage im April Buten und Binnen

Als Einstieg in die praktische SKS – Ausbildung oder als Vertiefung für Skipper bieten wir ein

Hafenmanöver – Intensivtraining an.

Die Unterbringung erfolgt in Ferienwohnungen „im jaich“ und für Angehörige gibt es ein maritimes Rahmenprogramm.

Ausbildungsschwerpunkte sind:

- Tagestörn Altefähr nach Lauterbach
- Leinen werfen, Aufstoppen
- Ablegen/Anlegen in der Box.
- Ablegen/Anlegen bei Seitenwind
- Koppeln, Peilung
- Trimmen, Beidrehen, MOB
- Tagestörn Lauterbach nach Altefähr

Nutzen Sie den Yachtverband unserer Ausbilder und den der Ausbilder der Yachtschule „Sail & Surf Rügen“. Die Ausbilder von „Sail & Surf Rügen“ führen auch unsere abschließenden Prüfungstörns SKS durch.



Funkzeugnisse UBI SRC LRC

Funken bringt Sicherheit!

„Mayday, Mayday, Mayday...“ jedem ist die Bedeutung dieses Wortes bekannt.

Funkgeräte dienen der Kommunikation auf See und das Funkzeugnis ist damit eine notwendige Ergänzung zum SBF-See/SKS.

Schiffsführer müssen seit August 2005 die Scheine besitzen, die nötig sind, um die auf ihrem Schiff vorinstallierten Funkgeräte sachkundig bedienen zu können.

UBI:UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk, unentbehrlich bei der Fahrt durch die Innenstadt von Berlin.

SRC: Short Range Certificate, es berechtigt den Inhaber zur Teilnahme am Mobilien Seefunkdienst auf UKW, schließt den Binnenschiffahrtfunk nicht ein.

LRC: Long Range Certificate, es berechtigt den Inhaber zur Teilnahme am Mobilien Seefunkdienst auf UKW und am Mobilien Seefunkdienst über Satelliten

Wir schulen Sie an zwei eigenen stationären UKW-Funkgeräten, die auch zur Prüfung eingesetzt werden.



Unser Vereinsboot „Rieke“

Träumst du noch oder segelst du schon?

Lehrgangsteilnehmer, vor allem die noch ohne eigenes Boot sind, können an den jährlichen Ostseetörns und Ostseeregatten unseres Vereinsbootes teilnehmen.



Unser IF – Boot ein Langkieler mit klassischen Linien. Ein vollendetes Segelboot, zeitlos und mit perfekten Segeleigenschaften für die Ostsee. Interessenten melden sich bei unseren Skippern im Januar zur Törnplanung an.

Aktuelle Informationen, Preise, Ausbildungsvideos und Möglichkeiten der Anmeldung auf unserer Internetseite:

www.sc-brise.de .

Rückfragen an Georg Malinka 030 5668430

**SC Brise 1898 e.V. Wendenschlossstraße 390
12557 Berlin**