

SC Brise 1898 e.V.

...schnell und sicher aufs Wasser!

c/o Jens Raabe, Paul-Wegener-Str.69, 12623 Berlin, jens@raabe-berlin.de



Skippertraining Aufbau/Wiederholung in Altefähr 30.April-03. Mai 2022 (bitte ausfüllen per Post oder als Scan per eMail zurücksenden)

Vorläufiges Programm „Buten“ *)

Dieses Skippertraining ist für Einsteiger als auch als Wiederholungs- & Aufbautraining geeignet.
Voraussetzung: SBF und grundsätzliche Erfahrungen in der Yachtführung.
Abhängig vom aktuellen Wetter beabsichtigen wir folgenden Ablauf.
Die Inhalte können bei der Crewbesprechung am 30.April pro Yacht angepasst werden.

30. April, 09.00 Uhr: Anreise in Altefähr – Jugendgästehaus Sail & Surf
10.00 – 18.00 Uhr

Yachtübernahme, Tagesstörn nach Barhöft, MOB Manöver, Wenden, Drehen, Aufstoppen, Eindampfen

19.00 Uhr: Abendessen und anschließend Crewbesprechung / Theorie: Törnvorbereitung

01. Mai, 08.00 – 18.00 Uhr

Hafenmanöver (I): Stadthafen Stralsund, inkl. Muringboje, Theorie: Rettungsmittel/Unterkühlung

02. Mai, 08.00 – 18.00 Uhr

Hafenmanöver (II): Stadthafen Stralsund, inkl. Muringboje, Klönabend

03. Mai, 08.00 – 16.00 Uhr

Ankermanöver, Segelmanöver und evtl. Bergen/Schleppen

*) Aufgrund der unklaren Pandemie Situation bieten wir 2022 kein Binnen-Programm an

Anmeldung zum Skippertraining Altefähr 30.April - 03. Mai 2022

Name: Vorname: Alter:

Straße: PLZ, Ort: SBF:

Mobil-Telefon..... e-mail:.....

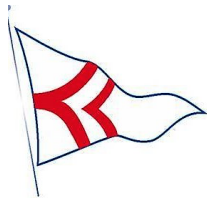
Skippertraining für Frauen (vmtl. 1 Yacht) Anreise 29.04. (+ 44,- € ÜF)

Kosten: 622,00 € für 3 Übernachtungen im Jugendgästehaus, 3 x Frühstück-Lunchpaket / Abendessen, 4tägiges Skippertraining auf 37' Yachten (4 Teilnehmer/Yacht).

Die Anmeldung wird erst gültig mit Überweisung des Kostenbetrag an SC Brise 1898 e.V.,
IBAN: DE36 1009 0000 3805 5060 07, Stichwort: Skippertraining Altefähr 2022.

Mit Überweisung gilt der Crew-Vertrag zw. Skipper/Crew als akzeptiert.

Ort, Datum: Unterschrift.....



SC Brise 1898 e.V.

...schnell und sicher aufs Wasser!

Allgemeine Information

Es handelt sich bei dem Skippertraining um eine Veranstaltung des SC Brise 1898 e.V. Für die Yachtcharter wird vom Verein ein Skipper benannt, der mit der Crew Manöver und gute Seemannschaft übt (Coaching). Dies ist kein Ausbildungstörn zur Erlangung eines Zertifikates. Die weitere Verantwortung obliegt dem Skipper, siehe hierzu: Crewvereinbarung. Die Unterbringung erfolgt coronabedingt vorwiegend in DZ bzw. ähnlichem. Es gelten die für die Unterbringung zum Zeitpunkt der Durchführung gültigen Hygiene- und Eindämmungsmaßnahmen.

Leistungen

- Yachtcharter (anteilig) inkl. Versicherung der Yacht (Kasko/Haftpflicht)
- Diesel (50 € berücksichtigt) / Endreinigung der Yacht
- Training, Einweisung und Handhabung von seegängigen Yachten (ab 37“)
- Theorieausbildung 2 Einheiten a ca. 1 Stunde
- Unterbringung (Hostel-Standard) in DZ
- Frühstück und Lunchpaket / Warmes Abendessen (nicht am zusätzlichen Anreisetag)

Rücktritt von Vertrag

Auszug aus den Geschäftsbedingungen des Vercharterer:

- a) Der Charterer muss den Chartervertrag innerhalb von 14 Tagen nach vorgenommener Reservierung unterschrieben an den Vercharterer/Vermittler zuschicken. Erfolgt die Rücksendung nach Ablauf von 14 Tagen ab Angebotsübermittlung, stellt dies ein neues Angebot des Charters dar, welches einer expliziten Vertragsannahme des Vercharteres bedarf.
- b) Die Wirksamkeit des Vertragsschlusses ist aufschiebend bedingt vom fristgerechten Eingang der vertraglich vereinbarten Anzahlung. Die Restzahlung ist spätestens vier Wochen vor Charterbeginn fällig. Kommt der Charterer seiner übrigen Zahlungsverpflichtung zu den festgelegten Zahlungsterminen nicht nach, kann der Vercharterer das Boot zurückbehalten, den Vertrag fristlos kündigen und die Yacht anderweitig verchartern.
- c) Erschwerung, Gefährdung oder Beeinträchtigung erheblicher Art durch nicht vorhersehbare und außergewöhnliche Umstände wie Krieg, Unruhen, Epidemien, hoheitliche Anordnungen, Naturkatastrophen berechtigen beide Teile zur Kündigung.
- d) Kann der Charterer die Charter nicht antreten, so hat er unverzüglich den Vercharterer zu informieren. Wird ein Chartervertrag seitens des Charterers storniert oder seitens des Vercharterers aufgrund Vertragsverletzung des Charterers, wie beispielsweise Nichtzahlung fälliger Zahlungen, ist die Stornierungskosten von 80% der totalen Chartersumme durch den Charterkunden zu zahlen.
- e) Wird die Stornierung oder fristlose Kündigung später als 90 Tage vor Charterbeginn vorgenommen, wird die gesamte Chartergebühr einbehalten. Gelingt ein Ersatzcharter zu denselben Konditionen, so erhält der Charterer seine Zahlungen abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von 15% der Chartergebühr zurück. Erfolgt der Ersatzcharter zu geringeren Konditionen, ist die Differenz ebenfalls vom Charterer zu tragen. Bringt der Charterer Ersatz, fallen keine Kosten für ihn an.

Dem Charterkunden wird eine Reiserücktrittversicherung empfohlen.

Hinweis zur Versicherung

Die Yacht ist Kasko/Haftpflicht versichert. Die Selbstbeteiligung wird über ein sogenanntes Safty Tool des VDWS auf 100 € begrenzt, der als Risikobeitrag in der Teilnehmergebühr enthalten ist. Mitglieder des SC Brise sind im Rahmen des Segelsportes über den Segelverband (DSV) versichert. Darüber hinaus muss jeder Teilnehmer für eine ausreichende Haftpflichtversicherung für den Freizeitsport bzw. entsprechende Unfallversicherung selbst Sorge tragen.