

Segeln lernen – Motorboot fahren – Funkzeugnis erwerben

Ausbildung im Verein – nutzen Sie die Erfahrungen langjähriger Fahrten- und Regattasegler!

Sportbootführerscheine

- Binnen Motor
- Binnen Motor/Segeln

Berechtigen zum Führen eines Sportbootes mit weniger als 15 m Länge und mit mehr als 15 PS auf Bundeswasserstraßen.

Pflicht für Segelboote ab 3 m Segelfläche in Berlin!

Mindestalter: 14 Jahre (Segel), 16 Jahre (Motor). Geschult wird überwiegend online an vier bis fünf Samstagen oder Sonntagen von Januar bis März

- Schifffahrtsrecht
- Bootsbau
- Knoten
- Segeltheorie
- Motorkunde
- Wetterkunde

Die praktische Ausbildung findet von März bis Juni nach individueller Vereinbarung auf der Dahme statt und endet mit der praktischen und theoretischen Prüfung Anfang Juni.

Kosten:

SBF Binnen Motor € 150
SBF Binnen Segeln € 160
SBF Binnen M/S € 180
+ Prüfungsgebühren
Schüler aus Segelvereinen erhalten 50 %
Ermäßigung!!!

Segelspaß für Einsteiger in Lauterbach

Gefragt nach ihren schönsten Segelerlebnissen sagen Segelschüler/innen immer wieder: Das Wochendseminar in Lauterbach am Greifswalder Bodden (Insel Rügen) bleibt unvergesslich!



Auf robusten, schnellen Folkebooten und bei moderaten Winden werden erste Segelmanöver und die erforderlichen Knoten geübt. In einer Hotelanlage direkt am Yachthafen wohnen wir sportlich in 2-Bett-Zimmern bei Vollpension. Ideal für alle, die mal schnuppern wollen! Rahmenprogramm für Begleitung.

Termin: April

Kosten: auf Nachfrage

Sportbootführerscheine

- See Motor
- Sportküstenschifferschein

Gesetzliche Mindestqualifikation zum Führen eines Sportbootes mit einer Maschinenleistung von mehr als 15 PS auf See-Schifffahrtsstraßen.

Mindestalter: 16 Jahre. Geschult wird überwiegend online an vier (SKS: fünf) Samstagen oder Sonntagen von Januar bis März

- Seemannschaft
- Seeschifffahrtsrecht
- Navigation
- Wetterkunde

Die praktischen Übungsstunden (Manöver wie beim SFB Binnen mit zusätzlicher Navigationsaufgabe) werden beim SC Brise 1898 e.V. ab März durchgeführt.

Wer eine Segelyacht auf See sicher führen möchte, sollten den Sportküstenschifferschein (SKS) erwerben. Voraussetzung: SBF See Motor. Wer beide Scheine zusammen macht, spart viel Zeit und Geld. (Nahezu gleiche Termine!)

Kosten:

SBF See Motor 160 € SKS Theorie 175 €

SBF See Motor + SKS Theorie 200 €

+ Prüfungsgebühren

Skipper-Training zum Saisonauftakt Spezial: Training unter Frauen

Trainings-Programm von Freitag bis Sonntag für Segler. Scheine nicht erforderlich. Zu-sätzlich Rahmenprogramm für deren Begleitung inkl. Verpflegung und Unterkunft. Schwerpunkte sind:

- Navigation, Koppeln, Peilung,
- Segel trimmen, Beidrehen, MOB
- Ablegen/Anlegen in die Box, Eindampfen in die Spring



Das Training wird durchgeführt von erfahrenen Seglern des SC Brise mit Unterstützung von Surf & Sail Rügen.

Bei ausreichenden Anmeldungen üben wir auch mit reinen Frauencrews.

Wir gehen mit 4 Teilnehmern an Bord und übernachten in festen Unterkünften, so dass Zeit für Theorie, Erfahrungsaustausch und Geselligkeit bleibt

Termin: April

Kosten: auf Nachfrage

Funkzeugnis SRC/UBI



Das Funkzeugnis SRC ist inzwischen Pflicht für alle Schiffsführer einer Yacht auf See. Geprüft wird im leichteren Multiple-Choice-Verfahren (SRC und UBI). LRC-Ausbildung wird auf Nachfrage angeboten.

SC Brise 1898 e.V. schult an zwei eigenen stationären UKW-Funkgeräten, die auch in der abschließenden Prüfung eingesetzt werden – eine sehr gute Voraussetzung, das erforderliche Wissen schnell zu erwerben und die Prüfung in Berlin erfolgreich abzulegen.

Termine: vier Samstage oder Sonntage Januar bis März

Kosten: 170 € + Prüfungsgebühren